



Foto: Jan Nágr

# 55. ROČNÍK MALÉHO ZÁVODU MÍRU KYOCERA AVX Components, s.r.o. 2026

## „MEMORIAL JIŘÍHO MRÁZE“

ROZPIS ZÁVODU

Mezinárodní etapový

cyklistický závod žáků a kadetek

Lanškroun 22. 5. - 24. 5. 2026

# NA ÚSPĚŠNÉM PRŮBĚHU ZÁVODU SE PODÍLEJÍ

## MĚSTO LANŠKROUN a PARDUBICKÝ KRAJ

jako hlavní partneři organizačního výboru závodu a dále:

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| KYOCERA AVX Components s.r.o.           | MAX 1                              |
| Agentura Repro s.r.o. Letohrad          | MD Fitness s.r.o.                  |
| ALEMA, s.r.o.                           | Městská policie Lanškroun          |
| APACHE                                  | Obec Cotkytle                      |
| BON-CAR Svitavy, s.r.o.                 | Obec Sázava                        |
| CRUSSIS                                 | Obec Výprachtice                   |
| Cyklo Fořt                              | OIK TV Česká Třebová               |
| CykloSPORT Dvořák                       | Pila Hoštějn                       |
| Český svaz cyklistiky                   | Policie ČR                         |
| DC Moto Team z.s.                       | Profi POMA                         |
| Dům barev Lanškroun                     | SANELA                             |
| ETAPE                                   | SANITA s.r.o.                      |
| FESTO s.r.o.                            | SCHOTT Electronic Packaging        |
| Flora Pospíšil, maj. Ing. Jana Jánešová | STEPA s.r.o.                       |
| Fortell                                 | MORELLI ELEKTRONICS                |
| Haven Vysoké Mýto                       | Švub Milan                         |
| JCEE s.r.o.                             | TERCIE 1993                        |
| Kadláčková Kateřina                     | TISKÁRNA Kulhánek, s.r.o.          |
| KOMFI, s.r.o.                           | TRANSKOL Brno                      |
| LUX IDENT s.r.o.                        | Voda, Plyn, Topení - CALDA, s.r.o. |



Pomáhat a chránit

# Záštitu

ředitele Krajského ředitelství policie  
Pardubického kraje

nad 55. ročníkem cyklistického závodu pro mládež

**„MALÝ ZÁVOD MÍRU“ KYOCERA AVX Components**

pořádaného ve dnech 22. - 24. května 2026

přejímá

V Pardubicích dne 27. února 2026



plk. Mgr. Jan Ptáček, MBA  
ředitel krajského ředitelství





## PARDUBICKÝ KRAJ

Dušan Salfický  
1. náměstek hejtmána

Pardubice 7. dubna 2026

**Vážený pane Semlere,**

*je mi ctí udělit*

### OSOBNÍ ZÁŠTITU

#### 55. CYKLISTICKÉMU ZÁVODU MALÝ ZÁVOD MÍRU 2026,

*který se letos v Lanškrouně pojede od 22. do 24. května.*

*Jsem upřímně potěšen, že Pardubický kraj je dlouhodobým partnerem tohoto prestižního mezinárodního etapového cyklistického závodu pro mládež, který je součástí Českého poháru.*

*Dovolte mi všem mladým závodníkům popřát, aby dojeli v co nejlepších osobních časech a získali tak ta nejvyšší možná umístění.*

*S úctou*

Vážený pan  
**Ing. Josef Semler, člen výboru**

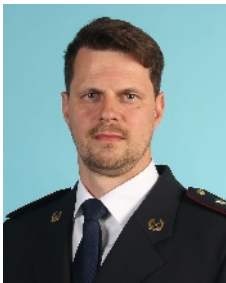
Cyklistický klub Lanškroun, z.s.  
nám. J. M. Marků 46  
563 01 Lanškroun

# MALÝ ZÁVOD MÍRU KYOCERA AVX 2026 MEMORIÁL JIŘÍHO MRÁZE

Čestnými hosty 55. ročníku cyklistického závodu jsou:



**Mgr. Radim Vetchý**  
starosta města Lanškroun



**plk. Mgr. Jan Ptáček, MBA**  
ředitel krajského ředitelství Policie  
Pardubického kraje



**Dušan Salfický**  
první náměstek hejtmána  
Pardubického kraje  
zodpovědný za investice, sport,  
a volnočasové aktivity



**Antonín Bartoníček**



**Svatopluk Henke**  
metodik ČSC Praha



**Petr Svoboda**  
předseda Svazu cyklistiky  
Pardubického kraje (SCPCK)



**Zdeněk Štybar**  
5-ti násobný mistr světa  
v cyklokrosu  
9-ti násobný mistr  
České republiky



**Zdeněk Hasman**  
cyklistický veterán  
a trenér cyklistiky



**Pavel Doležel**  
cyklistický veterán,  
emeritní ředitel ZM



**Jan Smolík**  
cyklistický veterán,  
vítěz Závodu míru 1964



**Jan Pospíšil**  
20-ti násobný mistr světa  
v kolové

# ORGANIZAČNÍ VÝBOR

---

## 55. ročníku Malého závodu míru KYOCERA AVX 2026 memoriál Jiřího Mráze

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Ředitel závodu:                  | Jiří DVOŘÁK            |
| Čestný ředitel závodu:           | Mgr. Radim VETCHÝ      |
| Hlavní pořadatel:                | Bc. Pavel SAMEK        |
| Bezpečnostní opatření:           | Stanislav POPELÁŘ      |
| Společenské záležitosti:         | Václav PEŠEK           |
| Propagace:                       | Jitka JIRÁSKOVÁ        |
| Zahraniční účast:                | Jaroslav KOSOHOŘSKÝ    |
| Vedoucí technického zabezpečení: | Jan SCHLEGEL           |
| Lékař:                           | MUDr. Václav KMENT ml. |
| Vyhlašování vítězů:              | Mgr. Eva PALLOVÁ       |
| Ozvučení:                        | Milan ŠVUB             |
| Hospodář klubu:                  | Jaroslav DAJČ          |
| Radio Tour:                      | Mgr. Pavla POSPÍŠILOVÁ |

### Kancelář

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Ředitel kanceláře:                     | Václav KLEMENT                     |
| Prezentace závodníků a správa licencí: | Ing. Nela KUŽÍLKOVÁ                |
| Správce pokladny, garant stravování:   | Ludmila MORÁVKOVÁ                  |
| Finanční záležitosti:                  | Ing. Lucie MAREŠOVÁ                |
| Fotodokumentace:                       | Marie HRYNEČKOVÁ, Mgr. Eva PALLOVÁ |
| Tlumočnice:                            | Bc. Iva SEMLEROVÁ                  |
| Správce ubytovacího zařízení:          | Lidmila KUBÁTOVÁ                   |
| Výpočetní středisko:                   | 2K2 k.s.                           |
| Sběrné vozidlo:                        | Petr BÍMAN, Anna TRUČKOVÁ          |

# ORGANIZAČNÍ PRACOVNÍCI

---

Ing. Josef SEMLER  
Zuzana BARTOSCHKOVÁ  
Jan BENEŠ  
Jiří DVOŘÁK, ml.  
Mgr. Jiří MAREŠ

Antonín CHLÁDEK  
Petr KUŽÍLEK  
Čeněk ŠPIČÁK  
Josef ŠLEZINGER

# CENY

## CENY JEDNOTLIVCŮ ZA CELKOVÉ UMÍSTĚNÍ:

|          |                            |          |
|----------|----------------------------|----------|
| 1. cena  | věcný dar v minimální výši | 5.000 Kč |
| 2. cena  | věcný dar v minimální výši | 3.000 Kč |
| 3. cena  | věcný dar v minimální výši | 1.500 Kč |
| 4. cena  | věcný dar v minimální výši | 1.000 Kč |
| 5. cena  | věcný dar v minimální výši | 900 Kč   |
| 6. cena  | věcný dar v minimální výši | 800 Kč   |
| 7. cena  | věcný dar v minimální výši | 700 Kč   |
| 8. cena  | věcný dar v minimální výši | 600 Kč   |
| 9. cena  | věcný dar v minimální výši | 500 Kč   |
| 10. cena | věcný dar v minimální výši | 400 Kč   |

## CENY JEDNOTLIVCŮ ZA UMÍSTĚNÍ V ETAPĚ:

|         |                             |        |
|---------|-----------------------------|--------|
| 1. cena | finanční částka v hotovosti | 700 Kč |
| 2. cena | finanční částka v hotovosti | 500 Kč |
| 3. cena | finanční částka v hotovosti | 400 Kč |

V každé etapě budou odměněni tři nejlepší cyklisté. Celkově bude vyhodnoceno deset nejlepších závodníků a koneční držitelé jednotlivých trikotů. Bude vyhlášen nejmladší závodník a několik dalších ocenění.

# ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

|                  |   |   |  |
|------------------|---|---|--|
| 22. 5.<br>May 22 | 10.00 - 13.00<br>15.00<br>17.00<br>19.00 - 20.00                        | prezentace a ubytování<br>technická porada<br>start I. etapy<br>večeře                                | Presentation and accommodation<br>Technical meeting<br>Start of the 1st stage<br>Dinner                            |
| 23. 5.<br>May 23 | 7.00 - 8.00<br>9.00<br>11.30 - 12.30<br>16.00<br>18.30 - 19.30<br>20.00 | snídaně<br>start II. etapy (časovka)<br>oběd<br>start III. etapy<br>večeře<br>technická porada - LArt | Breakfast<br>Start of the 2nd stage (time trial)<br>Lunch<br>Start of the 3rd Stage<br>Dinner<br>Technical meeting |
| 24. 5.<br>May 24 | 6.30 - 7.30<br>8.30<br>10.30 - 11.00<br>12.00 - 13.00                   | snídaně<br>start IV. etapy<br>oběd<br>vyhlášení celkových výsledků<br>a ukončení závodu               | Breakfast<br>Start of the 4th stage<br>Lunch<br>Announcement of final results<br>and the end of the race           |

# ROZPIS

## 55. ročníku Malého závodu míru KYOCERA AVX 2026 etapového závodu žáků a kadetek s mezinárodní účastí

- Pořadatel: Cyklistický klub Lanškroun, z.s., kontakt na OV MZM 2026 – tel.: 777 850 808
- Místo a datum: Lanškroun 22. až 24. května 2026
- Ředitel závodu: Jiří Dvořák, M. Alše 374, 563 01 Lanškroun, tel.: 777 850 808
- Manažer bezpečnosti závodu: Bc. Pavel Samek
- Hlavní rozhodčí: Pavel Mareš, tel.: 774 733 574
- Přihlášky: Nejpozději do 8. 5. 2026 na adresu: Nela Kužilková, B. Martinů 956, 563 01 Lanškroun,  
**tel.: 725 694 689, e-mail: n.kuzilkova@gmail.com**  
V přihlášce musí být uvedeno: celé jméno závodníka, UCI kód, klubová příslušnost, kategorie,  
rok narození. Součástí přihlášky musí být i jmenný seznam doprovodu.
- Kancelář závodu: Internát SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun, tel.: 606 208 332
- Permanence: 22. 5. 2026 od 10:00 do 19:30 hodin.  
23. 5. 2026 od 7:00 do 19:30 hodin.  
24. 5. 2026 od 7:00 do 13:00 hodin.
- Prezentace závodníků: Výdej startovních čísel a čipů bude probíhat v kanceláři závodu dne:  
dne 22. 5. 2026 od 10:00 do 13:00 hodin.
- Podmínka účasti: Platná licence UCI pro rok 2026
- Vklad účastníků: Každý účastník včetně doprovodu uhradí při prezentaci vklad ve výši 2 500,- Kč v hotovosti.
- Startují: a) starší žáci ročníku narození 2012–2013 a vybraní mladší žáci nar. 2014  
Závodníci mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem 6,75 m/ot.  
b) kadetky ročníku narození 2010- 2011 a vybrané žákyně r. nar. 2012.  
Závodnice mají povolena kola pouze s drátovým výpletem a převodem 7,70 m/ot.
- Program závodu: 1. etapa: 22. 5. 2026 45.5 km start v 17,00 hodin  
2. etapa: 23. 5. 2026 11.0 km start v 09,00 hodin – časovka jednotlivců  
3. etapa: 23. 5. 2026 39.0 km start v 16,00 hodin  
4. etapa: 24. 5. 2026 37.4 km start v 08,30 hodin
- Celková délka závodu: 132.9 km, start a cíl etap (mimo časovku) na náměstí J. M. Marků v Lanškrouně
- Porada vedoucích týmů: Porada vedoucích týmů, rozhodčích a pořadatelů se bude konat 22. 5. 2026 v 15:00 hod.  
v Internátu SZeŠ. V případě nepřítomnosti TM na poradě vedoucích týmů, nebude tomuto  
týmu umožněno zařazení mechanického vozidla do konvoje závodu.  
Radio-Tour Frekvence Radiotour bude uvedena při poradě.
- Lékař závodu: MUDr. Václav Kment, s.r.o. tel.: 777 875 856
- Nemocnice v okolí: Ústí nad Orlicí, ČSA 1076, tel.: 465 564 111
- Ubytování: Zajištěno pořadatelem závodu v budově SZeŠ, Nádražní 922. Při větší účasti pořadatel zajistí  
ubytování v náhradních ubytovnách
- Stravování: Zajištěno v jídelně Madoret při ZŠ Smetanova 493, 563 01 Lanškroun  
Začátek 22. 5. 2026 večeří a konec 24. 5. 2026 obědem.

# TECHNICKÁ USTANOVENÍ

## 1. Předpis

Závod se koná podle platných pravidel cyklistiky ČSC a ustanovení tohoto rozpisu. V případě trestů bude uplatněna tabulka trestů ČSC.

Závod se jede za částečně omezeného silničního provozu, přesto musí všichni – a zejména účastníci jedoucí v samostatné skupině nebo sami bez pilotního vozidla – držet se vpravo, dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a uposlechnout pokynů policie, pořadatelů a rozhodčích. Každý účastník se závodů účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel neodpovídá za škody účastníkům vzniklé, nebo jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn proti tomuto rozpisu z důvodu nepředvídatelných okolností. Železniční přejezdy budou vyznačeny v rozpisu etap.

## 2. Dopingová kontrola

Provádí se podle pravidel Antidopingového výboru ČR a vládní směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu.

## 3. Značení tratě

Kilometráž bude vyznačena viditelnými tabulemi. Kilometr 0 (oficiální start závodu) bude vyznačen dobře viditelnou páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "START". Dále bude značeno 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km do cíle závodu. Poslední 1 km před cílem závodu bude signalizován červeným trojúhelníkovým praporkem.

Dále budou značeny poslední metry zbývající do cíle závodu 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m. Cíl závodu bude dobře označen viditelnou páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "CÍL". Je zakázáno projíždět cílem v protisměru nebo opakovaně!

U časovky jednotlivců (II. etapa) bude kilometráž značena sestupně, každý kilometr. Prémie (rychlostní i vrchašské) budou vyznačeny páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a tabulemi s nápisem "PRÉMIE" a dále metry, které chybějí do této mety (1 000, 200 a 100 m). Signalizace na křižovatkách a nebezpečných místech bude zajištěna motomarašály.

## 4. Ochranné pásmo před cílem etapy

Ochranné pásmo před cílem etapy s hromadným startem je dlouhé 3 km. Tato meta bude označena tabulí s nápisem 3 km.

Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou, uznanou rozhodčími v ochranném pásmu etapy s hromadným startem, bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody. Bude klasifikován v pořadí, v jakém projel cílem. Není-li závodník schopen v důsledku pádu v ochranném pásmu etapy s hromadným startem, který byl konstatován rozhodčími, protnout cílovou metu, bude klasifikován na posledním místě v etapě a bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu. Závodníci postižení nehodou toto musí oznámit v cíli zdvižením ruky a ihned po průjezdu cílovou metou se musí osobně prezentovat u rozhodčích v cíli.

## 5. Týmy

Každý závodník musí být před startem zařazen do družstva, za které startuje po celou dobu závodu.

Družstva mohou být klubová, regionální nebo MIX týmy.

Počet závodníků v družstvu (závodníků zajištěných týmovým mechanickým vozidlem) je stanoven na minimálně 3 až 7 závodníků. Pořadatel preferuje vytvoření mix týmů z méně početných týmů ještě před vlastní prezencí závodníků v kanceláři závodu tak, aby bylo možné zapsat kompletní týmy a z důvodů vydání kompaktní sady čísel pro tým. Jednotlivci, nebo málo početné týmy, které přijdou k prezentaci bez domluveného týmu budou zaregistrováni po skončení prezenze. Z nich budou vytvořeny týmy a startovní čísla jim budou vydána při poradě vedoucích týmů. Seznam přihlášených závodníků bude zveřejněn od 12. 5. 2026 na stránkách <http://závod.cyklosportdvorak.cz/>.

## 6. Mechanická vozidla

Do konvoje bude zařazeno pouze 18 mechanických vozidel. V případě většího počtu týmů budou mechanická vozidla sloučena. Řidič každého vozidla musí být držitelem licence řidiče nebo licence ekvivalentní.

Označení se bude vydávat v kanceláři závodu proti předložení funkcionářské licence na rok 2026.

Pořadí mechanických vozidel pro etapy s hromadným startem:

Do 1. etapy bude pořadí mechanických vozidel určeno losem na poradě.

Do 3. a 4. etapy bude pořadí mechanických vozidel určeno podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců podle pozice nejlepšího závodníka.

Vozidlo, které je součástí cyklistického závodu, má povinnost označení informačními samolepkami dodanými pořadatelem. Maximální výška vozidla v konvoji je 1,66 m. Na vozidle je zakázáno mít instalované tažné zařízení (kouli) a polepy bránící průhledu vozidlem. Nosiče kol mohou být umístěny pouze na střeše vozidla. Na vozidle nesmí být instalovaná žádná zařízení, která přesahují vnější obrys vozidla.

## 7. Podpisové archy

Každý závodník je povinen se vlastnoručně podepsat před startem etapy s hromadným startem do podpisových archů, které budou vyloženy v prostoru startu. Podpis archů začíná 70 minut před startem a končí 10 minut před startem etapy.

## 8. Vypsání soutěže

### a) soutěž jednotlivců podle času

Vítězem se stane závodník s nejnižším součtem všech časů z jednotlivých etap, včetně bonifikace a penalizací. Při rovnosti času v konečném hodnocení na konci závodu rozhoduje:

1. nižší zlomky sekund naměřené dotyčným závodníkům v časovce jednotlivců,
2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
3. lepší umístění v poslední etapě.

Vedoucí závodník obdrží **žlutý trikot**, ve kterém je povinen startovat.

### b) bodovací soutěž jednotlivců (sprinterská)

Hodnotí se podle pořadí v cíli každé etapy takto:

**etapa s hromadným startem** – 1. až 15. místo, 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod,

**časovka jednotlivců** – 1. až 10. místo 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

Rychlostní prémie jsou bodovány 3, 2 a 1 bodem.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů získaných dle pořadí dosaženého v cíli jednotlivých etap a v rychlostních premiích. V případě rovnosti bodů u více závodníků na konci závodu rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží **modrý trikot**, ve kterém je povinen startovat.

### c) vrchařská soutěž

Sestává se z 8 vrchařských premií. Bodují se první čtyři závodníci, body 5, 3, 2 a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů v hodnocení této soutěže, u více závodníků rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích,
2. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží **puntikovaný trikot**, ve kterém je povinen startovat.

## 9. Priorita trikotů

- |                |   |
|----------------|---|
| 1. žlutý       | 4. růžový nejlepší kadetka v závodu               |
| 2. modrý       | 5. bílý nejlepší žák ročníku 2013 a mladší        |
| 3. puntikovaný | 6. červený nejlepší kadetka ročníku 2011 a mladší |

Jestliže je některý závodník držitelem dvou či více trikotů, přechází držení trikotů s nižší prioritou na dalšího závodníka v klasifikaci soutěže pro příslušnou etapu (dle článku 2.6.018 pravidel ČSC pro závody na silnici).

## 10. Bonifikace

1. etapa – 1 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec,
2. etapa – časovka je bez bonifikací,
3. etapa – 1 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli bonifikace 6, 4 a 2 sec,
4. etapa – 2 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli 10, 6 a 4 sec.

### 11. Časovka jednotlivců

Trať této etapy bude uzavřena pro veřejnou dopravu od 8:30 hodin do skončení etapy. Doprovodné vozy jsou povoleny, pokud splňují požadavky na pohyb v závodě a jsou řádně označeny.

Závodníci startují v sestupném pořadí dle aktuálního pořadí mechanických vozidel. Přesný postup bude upřesněn na poradě TM. Startovní interval je 1 minuta.

Start je povolen pouze na kole určeném ke startu v závodě s hromadným startem bez jakýchkoli aerodynamických doplňků (článek pravidel „všeobecná ustanovení“ – 1.3.011 až 1.3.022). Start je povolen pouze v přílbě splňující definici Tradiční přílby (článek pravidel „všeobecná ustanovení“ – 1.3.031) Držitelé trikotů vedoucích v soutěžích mohou v časovce startovat v kombinézách svých týmů

### 12. Vyhlásování vítězů

Po každé etapě, mimo časovky, bude probíhat vyhlásování průběžných výsledků. Vyhlášení proběhne v prostoru cíle 10 minut po průjezdu prvních závodníků cílem etapy.

Povinnost účastnit se dílčího vyhlášení mají následující závodníci:

Vítěz etapy a závodníci, kteří se umístili na 2. a 3. místě,

Vítězové prémie v etapách

Vítěz celkové klasifikace jednotlivců podle času.

Výsledky časovky budou oficiálně vyhlášeny odpoledne před startem třetí etapy. Každý závodník je povinen nastupovat při vyhlásování a oceňování v týmovém dresu stejného designu, ve kterém absolvuje závod, včetně závěrečného vyhlášení výsledků. Při nepřítomnosti na vyhlášení vítězů bude uplatněna tabulka trestů Pravidel cyklistiky ČSC.

Povinnost účastnit se celkového vyhlášení vítězů:

Vítěz závěrečné etapy a závodníci, kteří se umístili na 2. a 3. místě,

Vítězové prémie v poslední etapě,

Všichni držitelé dresů dílčích klasifikací po poslední etapě,

Vítěz celkové klasifikace jednotlivců podle času.

### 13. Zvláštní cena

Tradiční drobnou zvláštní cenu sboru rozhodčích obdrží závodník, který dokončí závod na tom místě, kolikátý ročník se jede.

### 14. Limit v cíli závodu

Limit v cíli etap s hromadným startem je stanoven na 18% času vítěze etapy. Limit může být rozhodnutím pořadatele a hlavního rozhodčího prodloužen.

V časovce jednotlivců časový limit není stanoven

Rozpis tohoto závodu byl schválen zástupcem silniční komise dne: 21. 2. 2026

V:2026/19/1

Ondřej Vačkář

Jiří Dvořák v. r., ředitel závodu



# MAPY A ITINERÁŘ TRAS ZÁVODU

1. ETAPA 45,5 km

22. 5. 2026

| km<br>od 0 km | místo<br>do cíle                       | poznámka               | směr                   | km/hod |       |       |
|---------------|--|------------------------|------------------------|--------|-------|-------|
|               |  |                        |                        | 35     | 38    | 40    |
| -2            | 47,5 Lanškroun, nám. J. M. Marků       | slavnostní START       |                        | 17:00  | 17:00 | 17:00 |
| 0             | 45,5 Lanškroun, pivnice „U Sychrů“     | START (bod č.4)        |                        | 17:06  | 17:06 | 17:06 |
| 5,9           | 39,6 Mariánská hora                    | VP (bod č.5)           |                        | 17:17  | 17:16 | 17:14 |
| 7,3           | 38,2 Horní Čermná „ U Lva“             |                        | křižovatka vlevo       | 17:20  | 17:18 | 17:16 |
| 7,7           | 37,8 Horní Čermná „Křčma“              |                        | křižovatka vlevo       | 17:21  | 17:19 | 17:17 |
| 10,6          | 34,9 Dolní Čermná, náměstí             |                        | křižovatka přímo       | 17:27  | 17:24 | 17:21 |
| 12,1          | 33,4 Křižovatka „T“ za Dolní Čermnou   |                        | přímo                  | 17:30  | 17:26 | 17:24 |
| 14,3          | 31,2 Verměřovice                       |                        | křižovatka vlevo       | 17:34  | 17:30 | 17:27 |
| 15,7          | 29,8 Křižovatka „T“ za Verměřovicemi   |                        | vpravo                 | 17:37  | 17:32 | 17:29 |
| 16,8          | 28,7 Mistrovice                        | VP (bod č.13)          |                        | 17:39  | 17:34 | 17:31 |
| 17,0          | 28,5 Mistrovice ZD                     |                        | křižovatka přímo       | 17:40  | 17:35 | 17:31 |
| 17,7          | 27,8 Mistrovice, penzion „U Novotných“ |                        | křižovatka vlevo       | 17:41  | 17:36 | 17:32 |
| 20,2          | 25,3 Křižovatka „T“ za Mistrovicemi    |                        | vlevo                  | 17:46  | 17:40 | 17:36 |
| 23,5          | 22,0 Verměřovice                       |                        | křižovatka ostře vlevo | 17:53  | 17:46 | 17:41 |
| 24,8          | 20,7 Křižovatka „T“ za Verměřovicemi   |                        | vpravo                 | 17:55  | 17:48 | 17:43 |
| 25,1          | 20,4 Bystřec – Bystříčko               |                        | křižovatka přímo       | 17:56  | 17:49 | 17:43 |
| 28,9          | 16,6 Bystřec, ZŠ                       | RP (bod č.24)          |                        | 18:03  | 17:55 | 17:49 |
| 32,6          | 12,9 Bystřec, U křížku                 | VP (bod č.26)          |                        | 18:11  | 18:01 | 17:54 |
| 33,8          | 11,7 Výprachtice                       |                        | křižovatka vpravo      | 18:13  | 18:03 | 17:56 |
| 34,6          | 10,9 Výprachtice, kovárna              |                        | křižovatka přímo       | 18:15  | 18:05 | 17:57 |
| 35,9          | 9,6 Výprachtice, ZD – zast. ČSAD       | RP (bod č.29)          |                        | 18:17  | 18:07 | 17:59 |
| 38,8          | 6,7 Nepomuky                           |                        | křižovatka přímo       | 18:23  | 18:12 | 18:04 |
| 44,6          | 0,9 Lanškroun, hostinec Krčma          |                        | křižovatka přímo       | 18:22  | 18:16 | 18:12 |
| 45,2          | 0,3 Lanškroun, Lorencova alej          |                        | kruhový objezd vpravo  | 18:35  | 18:22 | 18:12 |
| 45,5          | 0 Lanškroun, nám. J. M. Marků          | CÍL popř. shromaždiště |                        | 18:37  | 18:24 | 18:14 |





<https://mapy.com/s/fehubalebo>

### Výškový profil



### Poslední 3 kilometry



## 2. ETAPA 11 km

23. 5. 2026

| km      | místo                               | poznámka | směr | km/hod |      |      |
|---------|-------------------------------------|----------|------|--------|------|------|
| od 0 km | do cíle                             |          |      | 28     | 36   | 43   |
| 0       | 11,0 Lanškroun, TGM „Podlahy Turek“ | START    |      | 9:00   | 9:00 | 9:00 |
| 5,6     | 5,4 Jakubovice                      | obrátka  |      | 9:12   | 9:09 | 9:07 |
| 11,0    | 0 Lanškroun, TGM u střelnice        | CÍL      |      | 9:23   | 9:18 | 9:15 |



### Výškový profil

<https://mapy.cz/s/kadedafeha>





### Poslední 3 kilometry

#### Výškový profil

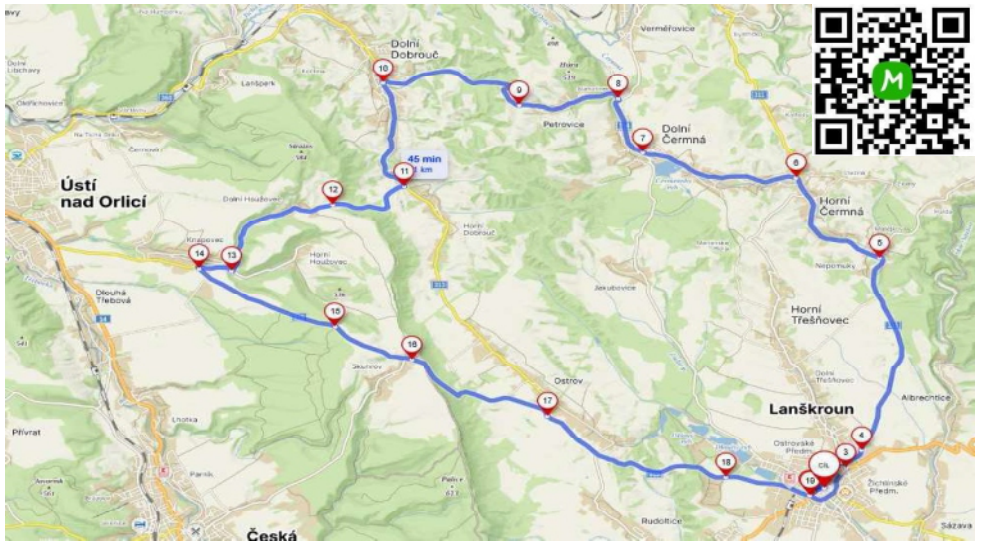


### 3. ETAPA 39,0 km

23. 5. 2026

| km      |         | místo                                | poznámka                           | směr                   | km/hod |       |       |
|---------|---------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------|-------|-------|
| od 0 km | do cíle |                                      |                                    |                        | 32     | 36    | 38    |
| -2,2    | 41,2    | Lanškroun, nám. J. M. Marků          | slavnostní START                   |                        | 16:00  | 16:00 | 16:00 |
| 0       | 39      | Lanškroun, firma ZAKOV               | START (bod č.4)                    |                        | 16:06  | 16:06 | 16:06 |
| 4,7     | 34,3    | Nepomuky                             |                                    | křižovatka vlevo       | 16:15  | 16:14 | 16:14 |
| 7,5     | 31,5    | Horní Čermná „Krčma“                 |                                    | křižovatka vlevo       | 16:20  | 16:19 | 16:18 |
| 10,5    | 28,5    | Dolní Čermná, náměstí                | RP (bod č.7)                       | křižovatka přímo       | 16:26  | 16:24 | 16:23 |
| 11,9    | 27,1    | křižovatka „T“ za Dolní Čermnou      |                                    | vlevo (směr Petrovice) | 16:28  | 16:26 | 16:25 |
| 13,9    | 25,1    | Petrovice                            | VP (bod č.9)                       |                        | 16:32  | 16:29 | 16:28 |
| 17,2    | 21,8    | Dolní Dobrouč                        |                                    | křižovatka vlevo       | 16:38  | 16:35 | 16:33 |
| 19,9    | 19,1    | Horní Dobrouč, odb. na Ústí. n. Orł. |                                    | křižovatka vpravo      | 16:43  | 16:39 | 16:38 |
| 21,6    | 17,4    | Dolní Houzovec                       | VP (bod č. 12)                     |                        | 16:47  | 16:42 | 16:40 |
| 24,4    | 14,6    | Knapovec, most                       |                                    | křižovatka vpravo      | 16:52  | 16:47 | 16:45 |
| 25,1    | 13,9    | Knapovec                             |                                    | křižovatka vlevo       | 16:53  | 16:48 | 16:46 |
| 28,0    | 11,0    | Skuhrov, vrch před vesnicí           | VP – !!! POZOR ZATÁČKY (bod č. 15) |                        | 16:59  | 16:53 | 16:50 |
| 29,7    | 9,3     | Skuhrov                              |                                    | křižovatka přímo       | 17:02  | 16:56 | 16:53 |
| 31,0    | 8,0     | Skuhrov - 12% klesání 1,2 km         | !!! NEBEZPEČNÉ MÍSTO               |                        | 17:04  | 16:58 | 16:55 |
| 32,8    | 6,2     | Ostrov křižovatka „T“                |                                    | křižovatka přímo       | 17:08  | 17:01 | 16:58 |
| 34,1    | 4,9     | Rudoltice křižovatka „T“             |                                    | křižovatka přímo       | 17:10  | 17:03 | 17:00 |
| 36,7    | 2,3     | Lanškroun, U křížku                  |                                    | křižovatka přímo       | 17:15  | 17:07 | 17:04 |
| 37,9    | 1,1     | Lanškroun, čerpací stanice u AVX     |                                    | křižovatka přímo       | 17:17  | 17:09 | 17:06 |
| 38,7    | 0,3     | Lanškroun, Nádražní ul.              |                                    | kruhový objezd vlevo   | 17:19  | 17:11 | 17:07 |
| 39,0    | 0,0     | Lanškroun, nám. J. M. Marků          | CÍL popř. shromážděště             |                        | 17:19  | 17:11 | 17:08 |



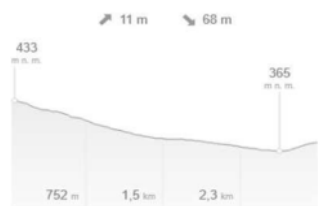


<https://mapy.com/s/cesaheruso>

### Výškový profil



### Poslední 3 kilometry



## 4. ETAPA 37,4 km

24. 5. 2026

| km      |         | místo                       | poznámka               | směr                  | km/hod |      |      |
|---------|---------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|--------|------|------|
| od 0 km | do cíle |                             |                        |                       | 31     | 35   | 38   |
| -1,9    | 39,3    | Lanškroun, nám. J. M. Marků | slavnostní START       |                       | 8:30   | 8:30 | 8:30 |
| 0       | 37,4    | Lanškroun, firma SANELA     | <b>START (bod č.4)</b> |                       | 8:35   | 8:35 | 8:35 |
| 1,0     | 36,4    | Sázava                      |                        | křížovatka vpravo     | 8:37   | 8:37 | 8:37 |
| 1,1     | 36,3    | Sázava                      |                        | křížovatka vlevo      | 8:37   | 8:37 | 8:37 |
| 3,8     | 33,6    | Lubník                      | RP (bod č.7)           |                       | 8:43   | 8:42 | 8:41 |
| 4,3     | 33,1    | Lubník                      |                        | křížovatka přímo      | 8:44   | 8:43 | 8:42 |
| 7,2     | 30,2    | Tatenice                    |                        | most                  | 8:49   | 8:48 | 8:47 |
| 7,3     | 30,1    | Tatenice                    |                        | křížovatka vlevo      | 8:49   | 8:48 | 8:47 |
| 11,9    | 25,5    | Strážná I.                  | VP (bod č.9)           |                       | 8:58   | 8:56 | 8:54 |
| 15,0    | 22,4    | Strážná II.                 | VP (bod č.10)          |                       | 9:04   | 9:01 | 8:59 |
| 16,4    | 21,0    | Cotkytle, kostel            | <b>!!!! ZATÁČKY</b>    | křížovatka vlevo      | 9:07   | 9:03 | 9:01 |
| 17,6    | 19,8    | Herbortice                  |                        | křížovatka vpravo     | 9:09   | 9:05 | 9:03 |
| 19,9    | 17,5    | Chudoba                     |                        | křížovatka vpravo     | 9:14   | 9:09 | 9:07 |
| 21,6    | 15,8    | Horní Heřmanice             |                        | křížovatka vlevo      | 9:17   | 9:12 | 9:09 |
| 25,9    | 11,5    | Koburk                      |                        | křížovatka přímo      | 9:25   | 9:20 | 9:16 |
| 26,6    | 10,8    | Výprachtice                 |                        | křížovatka vlevo      | 9:27   | 9:21 | 9:17 |
| 27,8    | 9,6     | Výprachtice                 | RP (bod č.16)          |                       | 9:29   | 9:23 | 9:19 |
| 30,8    | 6,6     | Nepomuky                    |                        | křížovatka přímo      | 9:35   | 9:28 | 9:24 |
| 35,9    | 1,5     | Lanškroun, Dobrovského,     |                        | křížovatka vpravo     | 9:45   | 9:37 | 9:32 |
| 37,0    | 0,4     | Lanškroun                   |                        | kruhový objezd vpravo | 9:47   | 9:39 | 9:34 |
| 37,4    | 0       | Lanškroun, nám. J. M. Marků | CÍL popř. shromaždiště |                       | 9:48   | 9:39 | 9:34 |





<https://mapy.com/s/razuvogula>

### Výškový profil



### Poslední 3 kilometry



# Malý závod míru - 55. let jeho trvání

---

Vážení cyklisté a příznivci Malého závodu míru, v této brožuře vám přinášíme podrobné informace o 55. ročníku našeho tradičního cyklistického závodu, který se uskuteční ve dnech 22. až 24. května 2026. Ať už si ji přečtete před startem nebo během samotného závodu, doufáme, že vám poskytnete užitečné informace a přehled o tomto významném cyklistickém závodu.

Termín závodu byl zapsán do kalendáře akcí českého svazu cyklistiky s požadavkem o zařazení do Českého poháru pro hlavní kategorie závodníků, konkrétně starší žáky a kadetky. Zároveň cyklistický klub zahájil již v lednu 2026 kontakty na zahraniční kluby, aby bylo možné zajistit účast nejlepších cyklistů z různých zemí.

Malý závod míru má dlouhou a bohatou historii, která sahá až do roku 1970, kdy dr. Karel Dřevínek přišel s myšlenkou uspořádat závod pro nejmladší cyklisty. První ročník se uskutečnil již o rok později. Od té doby se závod vyvíjel a zlepšoval, a to jak po stránce organizace, tak i technického vybavení. Vzpomínáme si na první ročníky, kdy se závod konal na východočeských silnicích, a později, v osmdesátých letech, zavítal několikrát do Polska.

V průběhu let prošel závod různými změnami, včetně změn společenských a ekonomických. V roce 1989 dokonce hrozil závodu zánik. Nicméně, díky Cyklistickému klubu Lanškroun, který převzal organizaci závodu a neúnavnému úsilí jeho členů se podařilo zachovat jeho kontinuitu. Hlavními tahouny těchto počátků byli pánové Chládek a Dvořák. Více informací, fotografie a detailní výsledky předešlých ročníků závodu naleznete na těchto webových stránkách:

<https://zavod.cykloportdvorak.cz/vysledky-podle-rocniku/>

Dnes se stále snažíme pokračovat v naší práci a připravujeme 55. ročník závodu. Naším cílem je poskytnout cyklistům sportovní zážitek v duchu fair play na co nejvyšší úrovni, a přitom propagovat cyklistiku, město Lanškroun a Pardubický kraj.

Jsm rádi, že máme podporu jak od města, tak od kraje, a také od ČSC a mnoha dalších institucí a společností. Děkujeme všem institucím, společnostem a jednotlivcům, kteří nám dosud pomáhali a jsou ochotni v této podpoře pokračovat. Díky jejich pomoci můžeme Malý závod míru být i nadále jednou z nejvýznamnějších cyklistických akcí pro mladé závodníky v České republice.

Za Cyklistický klub Lanškroun

Jiří Dvořák, předseda

# GALERIE DOSAVADNÍCH VÍTĚZŮ

|            |      |                     |                                 |
|------------|------|---------------------|---------------------------------|
| 1. ročník  | 1971 | Jaroslav BENDL      | Ústí nad Orlicí                 |
| 2. ročník  | 1972 | Petr KLOUČEK        | Pardubice                       |
| 3. ročník  | 1973 | Miroslav JANEČEK    | Trutnov                         |
| 4. ročník  | 1974 | Miroslav JANEČEK    | Trutnov                         |
| 5. ročník  | 1975 | Richard MRÁZ        | Lanškroun                       |
| 6. ročník  | 1976 | Josef PERNÝ         | Hradec Králové                  |
| 7. ročník  | 1977 | Rudolf BERNARD      | Hradec Králové                  |
| 8. ročník  | 1978 | Pavel MARTINEK      | Severočeský kraj                |
| 9. ročník  | 1979 | Zbyněk FIALA        | Severočeský kraj                |
| 10. ročník | 1980 | Jaromír DINKA       | Severočeský kraj                |
| 11. ročník | 1981 | Miroslav KLAUS      | Severočeský kraj                |
| 12. ročník | 1982 | Václav DLESEK       | Hradec Králové                  |
| 13. ročník | 1983 | Milan CULEK         | Chrudim                         |
| 14. ročník | 1984 | Jan BRIXI           | Severočeský kraj                |
| 15. ročník | 1985 | Milan GREGORA       | Lanškroun                       |
| 16. ročník | 1986 | Grzegorz ROSOLINSKI | Polsko                          |
| 17. ročník | 1987 | Pavol BRIESTENSKI   | Středoslovenský kraj            |
| 18. ročník | 1988 | Jan FALTÝNEK        | Svitavy                         |
| 19. ročník | 1989 | Ladislav KREMNIČAN  | Středoslovenský kraj            |
| 20. ročník | 1990 | Roman CARDA         | Jihočeský kraj                  |
| 21. ročník | 1991 | Josef DOUTNÁČ       | Stadion Louny                   |
| 22. ročník | 1992 | David TICHÝ         | CK Lanškroun                    |
| 23. ročník | 1993 | Jan CHROBÁK         | Stadion Louny                   |
| 24. ročník | 1994 | Kamil JURSA         | Junior Brno                     |
| 25. ročník | 1995 | Pavel BARTOŠ        | Lokomotiva Pardubice            |
| 26. ročník | 1996 | Jan VODEHNAL        | CK Lanškroun                    |
| 27. ročník | 1997 | Robert BENGSCHE     | Frankfurter RC 90 - SRN         |
| 28. ročník | 1998 | Petr LECHNER        | SK Olomouc                      |
| 29. ročník | 1999 | Lukáš OBST          | SKP DUHA Lanškroun              |
| 30. ročník | 2000 | Roman KREUZIGER     | SCC Škoda Plzeň                 |
| 31. ročník | 2001 | Lukáš MAŇÁK         | CK Superior Brno                |
| 32. ročník | 2002 | Petr KUBIAS         | Komfort Plzeň                   |
| 33. ročník | 2003 | Konrad STASIEWICZ   | Polsko                          |
| 34. ročník | 2004 | Kamil MARKOVSKI     | Polsko                          |
| 35. ročník | 2005 | Sebastian LANDER    | Dánsko                          |
| 36. ročník | 2006 | Radek POLNICKÝ      | Empella Czech team Ml. Boleslav |
| 37. ročník | 2007 | Tomáš KADLEC        | ZČE Plzeň                       |
| 38. ročník | 2008 | Michal VAKOČ        | Dukla Praha                     |
| 39. ročník | 2009 | Mads PEDERSEN       | Dánsko                          |
| 40. ročník | 2010 | David ZVERKO        | Slovensko                       |
| 41. ročník | 2011 | Slawek DAMIAN       | Polsko                          |
| 42. ročník | 2012 | Juraj MICHALIČKA    | Slovensko                       |
| 43. ročník | 2013 | Matúš ŠTOČEK        | Slovensko                       |
| 44. ročník | 2014 | Matej BLAŠKO        | Slovensko                       |
| 45. ročník | 2015 | Marek BUGÁR         | Slovensko                       |
| 46. ročník | 2016 | Mathias VACEK       | Příbram                         |
| 47. ročník | 2017 | Martin ŠVRČEK       | Slovensko                       |
| 48. ročník | 2018 | Štěpán TELECKÝ      | TJ Favorit Brno                 |
| 49. ročník | 2019 | Ondřej ŠILHAVÝ      | KOVO Praha                      |
| 50. ročník | 2021 | Lukáš RAŠKA         | MAPEI MERIDA Kaňkovský          |
| 51. ročník | 2022 | Lenny KARSTEDT      | Brandenburg, Německo            |
| 52. ročník | 2023 | Milan HÚSENICA      | Slovensko                       |
| 53. ročník | 2024 | Jakub ZÁCHENSKÝ     | Slovensko                       |
| 54. ročník | 2025 | Adam JINDRÁK        | MAPEI MERIDA Kaňkovský          |

# LANŠKROUN

## Město Lanškroun

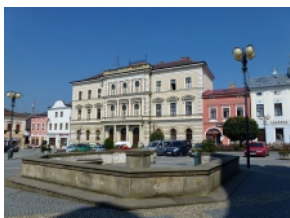
najdete v podhůří Orlických hor, poblíže historické česko-moravské hranice v nadmořské výšce 373 m n. m. První písemný záznam o našem městě je z roku 1285.

Jsme průmyslovým městem s převážujícím elektrotechnickým průmyslem a na něho navazujícími firmami.

Chcete-li něco z historie, tedy chloubou města je radnice z let 1581 - 82. Za prohlídku stojí zámek, dřevěný hostinec „Krčma“ z roku kolem 1615. Alespoň tolik pro účastníky a příznivce závodu, kteří ještě Lanškroun nenavštívili.

## Lanškroun - město sportu

Lanškroun je městem sportu, nelze vyjmenovat vše, ale fotbal, volejbal, turistika, cyklistika a jiné sporty Lanškroun proslavily. Některé sporty výsledky a medailemi, jiné rozsahem masových akcí. Pořadatelům a sportovcům patří uznání, neboť kde se sportuje, tam je zdravé prostředí a dobrá příprava pro život.



# VZPOMÍNKA

---

Letošní, již 55. ročník **Malého závodu míru** navazuje na dlouhou a úspěšnou tradici a práci našich předchůdců. Vždyť první ročník závodu se na popud zakladatele závodu Dr. Karla Dřevínka jel již v roce 1971!

Od roku 1989, kdy veškeré povinnosti pořadatele závodu převzal Cyklistický klub Lanškroun, z.s., se na organizaci dalších a dalších ročníků neúnavně podílí skupina dobrovolníků a cyklistických nadšenců. Několikaměsíční snažení je pak odměněno okamžikem, kdy jsou na lanškrounském náměstí cyklisté připraveni ke startu první etapy nového ročníku. V tomto okamžiku pak myslíme i na to, jak by asi výsledky našeho snažení hodnotili organizátoři ročníků dřívějších. Věříme, že ti, kteří byli našimi učiteli i vzory, by stejně jako my, při pohledu na start byli naplněni pocitem hrdosti nad dobře vykonanou prací.

Věnováno pánům Jiřímu Mrázovi a Janu Morávkovi za neocenitelné zásluhy při vzniku Střediska vrcholového sporu a propagaci cyklistiky v Lanškrouně.



*Jiří Mráz, mimořádný sportovec a funkcionář*



*Jan Morávek, dlouholetý předseda organizačního výboru*

V Lanškrouně dne 9.4. 2026

*Jiří Dvořák - předseda klubu*

# TRIKOTY

---

## ŽLUTÝ TRIKOT

věnuje

Agentura REPRO

**gearsensor.com**

## MODRÝ TRIKOT

věnuje

Pardubický kraj



Pardubický  
kraj

## PUNTÍKOVANÝ TRIKOT

věnuje

firma FESTO

**FESTO**

## RŮŽOVÝ TRIKOT

věnuje

firma SCHOTT

**SCHOTT**

glass made of ideas

## BÍLÝ TRIKOT

věnuje

město Lanškroun



## ČERVENÝ TRIKOT

věnuje

firma KYOCERA AVX Components

 **KYOCERA**

**AVX**<sup>®</sup>

Na organizaci a zabezpečení hladkého průběhu 55. ročníku  
**MALÉHO ZÁVODU MÍRU KYOCERA AVX 2026**, mezinárodního cyklistického  
závodu starších žáků a kadetek, se podíleli níže uvedené obce, společnosti,  
firmy, organizace a jednotlivci.



Pardubický  
kraj

Nad Hlíníkem 4  
15000 Praha 5 – Motol  
[www.ceskyvaszcyklistiky.cz](http://www.ceskyvaszcyklistiky.cz)  
Tel.: +420 257 214 613  
Mobil: +420 724 247 702



LANŠKROUN



OBEC COTKYTLE



OBEC SÁZAVA



OBEC VÝPRACHTICE






**Agentura REPRO, spol. s r.o.**  
Sedivská 739, Letohrad  
tel.: +420 737 546 247  
e-mail: [eshop@gearsensor.cz](mailto:eshop@gearsensor.cz)  
[www.gearsensor.com](http://www.gearsensor.com)

- výroba jízdních kol
- výroba, obchod a služby
- reklamní kancelář



**SANELA**   
we make water cool®



**ALEMA**   
ALEMA Lanškroun s.r.o.  
Dvořákova 328, Lanškroun  
CZECH REPUBLIC

 **RENAULT**  
Passion for life

BON-CAR Svitavy, s.r.o.  
U Tří mostů 7, 568 02 Svitavy  
tel.: 461 550 650  
[www.boncar.cz](http://www.boncar.cz)



**OZVUČENÍ**  
Milan Švub

Wolkerova 110, Lanškroun  
tel.: 604 863 471  
e-mail: [milan.djlan@seznam.cz](mailto:milan.djlan@seznam.cz)



**KOMFI**   
ALL ABOUT MACHINES  
[www.komfi.cz](http://www.komfi.cz)

**PM** **Profi POMA**  
Profesionální Pojišťovací Makléř

Profi POMA s.r.o. patří mezi nejvýznamnější pojišťovací zprostředkovatele na našem trhu a je součástí RENOMIA NETWORK - největší síť profesionálních pojišťovacích zprostředkovatelů v ČR.  
JSME NA VAŠÍ STRANĚ A HÁJÍME VAŠE ZÁJMY

KATEŘINA KADLÁČKOVÁ  
drátové dekorace  
KREATIV suché vazy  
mob.: 757 778 887



**FESTO**  
Průmyslová automatizace  
tel.: 261 099 611 [www.festo.cz](http://www.festo.cz)

**MAX1**  
bike components

**DC**   
MotoTeam, z.s.



  
Ing. Jana Jánešová  
FLORA CENTRUM

Květinářství nám. J. M. Marků 51 Lanškroun 56301 tel.: 465 322 520  
Zahradnictví Dobrovského 158 Lanškroun 56301 tel.: 465 321 073

**JCEE s.r.o.**  
Lanškroun

VÝROBA STROJŮ  
PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL  
A ELEKTROTECHNIKU

Dobrovského 602 Lanškroun, 563 01 CZECH REPUBLIC  
Telefon: 465 350711 E-mail: [info@jcee.cz](mailto:info@jcee.cz)  
[www.jcee.cz](http://www.jcee.cz)

  
**Stepa**

**Calda, s.r.o.**  
VODA - PLYN - TOPENÍ

 **fortell**®

**APACHE**  
E-BIKE & BICYCLES

**MD Fitness**  
tel.: 776 102 212 • [www.mdfitness.cz](http://www.mdfitness.cz)

**CYKLOSPORT DVOŘÁK**  
563 01 LANŠKROUN  
nám. J. M. Marků 46  
tel.: 465 323 048

  
**NABÍZÍME:**  
JÍZDNÍ KOLA  
ELEKTROKOLA  
SERVIS JÍZDNÍCH KOL

dům  barev

**CYKLOFOŘT**



# TISKÁRNA

K U L H Á N E K

**OFSETOVÝ, DIGITÁLNÍ TISK**  
**POTISK**  
**REKLAMNÍCH PŘEDMĚTŮ**

tel.: + 420 774 504 144  
[www.tisk-kulhanek.cz](http://www.tisk-kulhanek.cz)



**Opletalova 92**  
**LANŠKROUN**

